

ชื่อเรื่อง	มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรในประเทศไทย
ชื่อ-สกุล นักศึกษา	จิราวัฒน์ กำเนิดแก้ว
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สังเวียน เทพพา
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต
ปี พ.ศ.	2568

บทคัดย่อ

วิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐาน แนวคิด หลักการ และทฤษฎีทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรในประเทศไทย 2) เพื่อศึกษามาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรของต่างประเทศ และประเทศไทย 3) เพื่อวิเคราะห์มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรในประเทศไทย 4) เพื่อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขที่เหมาะสมกับประเทศไทยในการแก้ไขมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรในประเทศไทย

ผลการศึกษา พบว่า 1) ข้อมูลพื้นฐาน แนวคิด หลักการ และทฤษฎีทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรในประเทศไทย คือ ทฤษฎีการกำหนดโทษ และการลงโทษทางอาญาเกี่ยวกับความผิดเกี่ยวกับคดีจราจร 2) มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรของต่างประเทศ ได้แก่ สหราชอาณาจักร และประเทศญี่ปุ่น ในส่วนของประเทศไทย ได้แก่ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และกฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง 3) วิเคราะห์มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรในประเทศไทย พบว่า ในส่วนของการบังคับใช้กฎหมายจราจรมีปัญหาในเรื่องของลักษณะการทำความผิด และการใช้ดุลพินิจในการลงโทษหรือปรับของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งปัญหาในการกำหนดอัตราโทษในความผิดลักษณะต่างๆ เพื่อป้องกันการกระทำผิดซ้ำๆ และ 4) ผู้วิจัยเห็นควรให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยเห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแบบของการทำความผิดให้เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมไปถึงการกำหนดบทลงโทษของผู้กระทำความผิดให้เหมาะสม เพราะปัญหาการทำความผิดจราจรส่งผลกระทบต่อความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย และอนามัยเป็นอย่างมาก จึงสมควรแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น เพื่อความปลอดภัยของประชาชน นั่นเอง

คำสำคัญ จราจร กฎหมายจราจร การบังคับใช้กฎหมายจราจร

Title	Legal Measures Concerning the Enforcement of Traffic Laws in Thailand
Name	Jirawat Kamnoetkaew
Advisor	Asst. Prof. Dr. Sangwian Theppha
Degree	Master of Law
Year	2025

Abstract

This research aims to 1)Study the fundamental information, concepts, principles, and legal theories related to the enforcement of traffic laws in Thailand 2)Examine legal measures concerning the enforcement of traffic laws in both foreign countries and Thailand 3)Analyze the legal measures regarding the enforcement of traffic laws in Thailand and 4)Propose appropriate recommendations for improving Thailand’s legal measures regarding traffic law enforcement.

The findings reveal that 1)The fundamental information, concepts, principles, and legal theories related to traffic law enforcement in Thailand are based on the theory of punishment and criminal sanctions relating to traffic offenses 2)Legal measures in foreign countries such as the United Kingdom and Japan were studied. In Thailand, relevant legal frameworks include the Land Traffic Act B.E. 2522 (1979) and related regulations and rules 3)The analysis of Thailand’s traffic law enforcement measures indicates problems concerning the nature of traffic offenses and the exercise of discretion by officers in determining penalties or fines. There are also issues in setting appropriate penalty rates for different types of offenses to prevent repeated violations and 4)The researcher recommends amending the Land Traffic Act B.E. 2522 to reflect current circumstances, including restructuring the categorization of offenses and updating the penalties to ensure they are appropriate. This is crucial because traffic violations can lead to serious harm to life, body, and public health. Addressing these issues is essential for enhancing public safety.

Keywords: Traffic, Traffic Law, Traffic Law Enforcement